



# Allegato A

## PER FORNITURA 1 veicoli commerciali per trasporto merci; CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA NUOVO:

### 1. MARCA E MODELLO:

Marca: PIAGGIO PORTER  
Modello: NP6 TW SHORT RANGE PASSO 3000 PORTATA 1050kg  
Versione: Top  
Pianale e cassone: cassone rinforzato con ribaltabile misure 2500x1750  
Motore: Multitech (benzina)  
Portata: 1050 kg  
Allestimento:

- Ruota di scorta
- Lampeggiante Fisso
- Cassetta porta attrezzi

### 2. CARATTERISTICHE MOTORIZZAZIONE (all.01 scheda dettagliata):

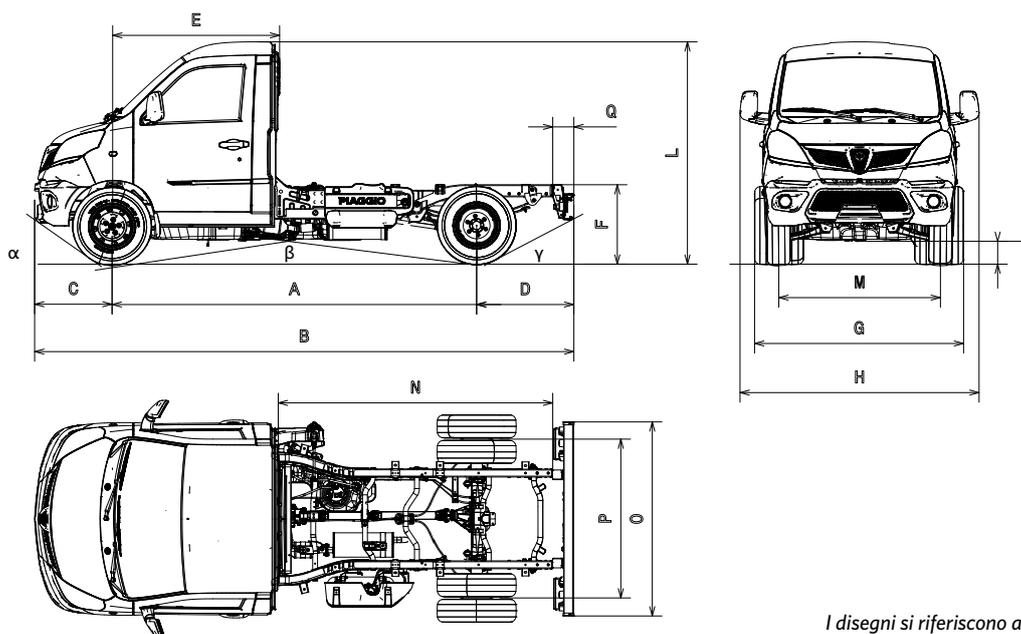
Carburante BENZINA / GPL  
Cilindrata (cc) 1.498  
Alesaggio e corsa (mm) 74 x 87,1  
Potenza massima (kW@giri/min) 78 @ 6.000 75 @ 6.000  
Coppia massima (Nm@giri/min) 136 @ 4.500 132 @ 4.500  
Velocità massima (km/h) 110

### 3. IMMATRICOLAZIONE E TARGATURA:

Si precisa che il prezzo dovrà intendersi comprensivo dei costi di immatricolazione, e di ogni altra spesa per la messa in strada del veicolo stesso (tassa di circolazione ed assicurazioni escluse).

### 4. TEMPI DI CONSEGNA

tempi di consegna, che in ogni caso non dovranno superare i **90 giorni** (di calendario) dalla data di conferma dell'ordine.



I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

		<b>RUOTA GEMELLA</b>	
<b>DIMENSIONI (mm)</b>	Passo (A)	3.000	3.250
	Lunghezza (B)	4.435	4.685
	Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G)	1.714	
	Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H)	1.966	
	Sbalzo anteriore (C)	635	
	Sbalzo posteriore (D)	800	
	Altezza filo telaio (F)	770	
	Allestibilità in lunghezza (min-max) (N)	2.420/3.100	2.670/3.500
	Carrozziabilità massima in larghezza (O)	1.800	
	Distanza retro cabina - asse anteriore (E)	1.380	
	Distanza fine telaio - barra paraincastro (Q)	180	
	Angolo di attacco ( $\alpha$ )	32°	
	Angolo di dosso ( $\beta$ )	19°	18°
	Angolo di uscita ( $\gamma$ )	36°	
	Carreggiata anteriore (M)	1.338	
	Carreggiata posteriore (P)	1.312	
Altezza (L)	1.840		
Diametro di sterzata (filo marciapiede)	12.400	13.400	
Altezza minima da terra (I)	205		
<b>MASSE (kg)</b>	MTT	2.520	
	Massa veicolo in ordine di marcia <sup>1</sup>	1.160	1.175
	Portata a telaio	1.360	1.345
	Massa rimorchiabile non frenata	650	
	Massa rimorchiabile frenata	1.000 (1.200) <sup>2</sup>	
	Massimale su asse anteriore	1.000	
	Massimale su asse posteriore	1.815	

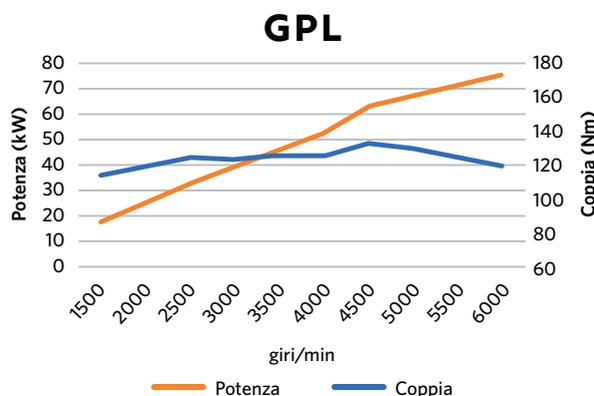
(1): massa riferita a versione Start versioni Plus/HD +20 kg versioni Top/HD Top + 25kg (2): versioni HD/HD Top



## MOTORIZZAZIONE

4 tempi ciclo Otto, 4 cilindri in linea longitudinale, cilindrata 1,5 l, distribuzione a 16 valvole con doppio albero a camme in testa comandato da catena, doppio variatore di fase su aspirazione e scarico, monoblocco e testa in lega di alluminio, Euro 6D-Final. Puleggia dedicata per installazione presa di forza al motore.

Carburante	BENZINA	GPL
Cilindrata (cc)	1.498	
Alesaggio e corsa (mm)	74 x 87,1	
Potenza massima (kW@giri/min)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Coppia massima (Nm@giri/min)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocità massima (km/h)	110	



## TRASMISSIONE

Manuale, monodisco a secco, 5 marce + R; Presente finestratura sul lato destro della scatola cambio per installazione presa di forza.

VERSIONI	RAPPORTI DI TRASMISSIONE	RAPPORTO AL PONTE	SPUNTO MASSIMO IN SALITA DA FERMO A PIENO CARICO
<b>START PLUS TOP</b>	1st : 4,040 2nd : 2,165 3rd : 1,395 4th : 1,000	5,375	24%
<b>HD HD TOP</b>	5th : 0,799 R : 3,744	5,857	27%

## PRESA DI FORZA AL CAMBIO (ACCESSORIO)

MARCA	CODICE PRODOTTO	POTENZA MASSIMA (kW)	COPPIA MASSIMA PRELEVABILE (Nm)	REGIME OPERATIVO MOTORE (giri/min)	TIPOLOGIA DI INNESTO	RAPPORTO DI TRASMISSIONE (PTO/MOTORE)	INTERFACCIA
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Innesto elettromagnetico	0,676	Compatibilità con attacco ISO 4 fori e UNI 3 fori.

CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE	CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE
VCT3*SP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG START	VCT4*SP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG START
VCT3*PP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG PLUS	VCT4*PP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG PLUS
VCT3*TP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG TOP	VCT4*TP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG TOP
VCT3*HP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG HD	VCT4*HP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG HD
VCT3*YP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG HDTOP	VCT4*YP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG HDTOP

## TELAIO

Telaio a longheroni scatolari a sezione rettangolare in acciaio altoresistenziale di spessore 2,5 mm, con traverse portanti a sezione circolare.

## IMPIANTO FRENI

**Freni anteriori:** a disco autoventilanti, diametro 254 mm;  
**Freni posteriori:** a tamburo, diametro 260 mm;  
**Freno di stazionamento:** leva di azionamento manuale con blocco meccanico sulle ruote posteriori, recuperatore usura meccanico.

## SOSPENSIONI

**Anteriori:** McPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione;  
**Posteriori:** Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi-lama.

## PNEUMATICI

**Anteriori:** 185/75 R14 - 102/100 R;  
**Posteriori:** 185/75 R14 - 102/100 R.

## IMPIANTO ELETTRICO

**Batteria:** 12 V - 49 Ah - 470 A;  
**Avviamento:** 1.200 W;  
**Alternatore:** 13,5 V - 85 A +/-5%.

## SERBATOI

**Benzina:** 45 l;  
**GPL:** 15 l.

## CABINA

Di tipo semiavanzato con 2 posti:

- Sedile autista a 2 gradi di libertà;
- Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi;
- Alzacristalli elettrici;
- Specchi retrovisori regolabili, sbrinabili e ripiegabili elettricamente (su versioni Plus, Top, HD Top);
- Predisposizione autoradio;
- Chiusura centralizzata;
- Chiave unica per tutte le funzioni;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

